



SPORTS CLUBS

TUNNEL

"LES MOLLETS-FLAINE"



**LE
GRAND
MASSIF**

HAUTE SAVOIE · MONT BLANC · FRANCE
LES CARROZ · FLAINE · MORILLON · SAMOENS · SIXT

ATELIER MONTFORT 74 CLUSES 00 98 05 78

SYNDICAT MIXTE DE FLAINE - MARS 1991

REFLEXION SUR TROISIEME POSSIBILITE D'ACCES A FLAINE

PERCEMENT D'UN TUNNEL "LES MOLLIETS - FLAINE"

- Les objectifs sont de résoudre les problèmes d'accès à la station.
- Redonner à Flaine l'image d'une station sans voiture.
- Solutionner le stationnement.
- Faciliter l'accès à la journée
- Dégagement d'espaces libres pour la construction.

CONSTRUCTION DU TUNNEL

- Longueur 1800 mètres environ
- Départ "Les Molliets" Altitude 1460 mètres environ
- Arrivée Parking P2 1580 mètres environ
- Dénivelé 120 mètres. Pente 7%

AMENAGEMENT "MOLLIETS"

- Parking "ciel ouvert" Ski journée : 2 000 Places
- Parking "ciel ouvert" Résidents "Flaine" : 2 000 Places
- Parking "couvert" : 300 places
- Une gare de contrôle pour les parkings et dispassings
- Organisation des parkings, circulation et accès station à durée limitée.

AMENAGEMENT FLAINE

- Arrivée Flaine - Forum - Place des cars-
- Entrée du souterrain entre route et immeuble "Betelgeuse"
- Création d'une gare routière couverte avec :
 - réception clientèle
 - vente de forfaits Remontées Mécaniques
 - bagagerie
 - WC publics

Utilisation de la dalle de toiture, pour installation d'une patinoire réfrigérée, avec accès par escalier Gare Routière ascenseur N°1.

Ouverture d'un accès direct avec Flaine par Galerie Marchande.

TRANSPORT NAVETTE

Mise en place de deux navettes de 170 places, soit par motorisation conventionnelle, soit électrique alimentée par caténaire qui permettrait d'éviter les systèmes de ventilation trop importants dans le tunnel.

RATIONALISATION DES PARKINGS

- Pour les skieurs journée

Obligation de garer les véhicules aux Molliets

Retour soit par navette du Forum, soit par télésiège des Grands Vans Vernant piste Portet les Molliets

- Pour les skieurs journée, arrivant en car

Accès direct par le tunnel et direction parking P1 : 80 places exclusivement réservées.

- Pour les résidents

Un seul poste de contrôle pour les parkings, l'accueil et la réglementation.

Autorisation de stationnement réglementé à 2 heures pour le chargement et déchargement des véhicules.

Le jour :

- Déchargement de leur véhicule à leur lieu de résidence.
- Obligation de garer aux Molliets en utilisant les navettes pour leur retour
- Choix entre Parking couvert ou ciel ouvert payant et gardé

La nuit :

- Utilisation de navettes sur demande

AVANTAGES DOMAINE SKIABLE

- Pour le skieur journée

Possibilité de retour aux parkings Molliets par les Grands Vans

En cas de mauvais temps, liaison inter-station assurée par les navettes tunnel.

- Pour les skieurs résidents à Flaine

Possibilité d'utilisation des remontées basses ski en Forêts à partir des Molliets par mauvais temps.

- Pour le ski de fond

Utilisation du domaine dans la Combe des Molliets

- Pour les groupes venus en car

Pas de problème au passage du col, réduction du temps de transport, accès rapide et parkings possible.

- Porte d'accès rapide au Grand Massif pour le skieur journée qui ne trouve pas de place aux Carroz.

- Privilégier les Remontées Mécaniques des Carroz pour les résidents.

AVANTAGES ENVIRONNEMENT

- Possibilité de récupérer des emplacements proches du domaine skiable pour la construction.
- Valoriser Flaine "station sans voiture"
- Ligne électrique alimentation électrique de la station par caniveau technique passant par le tunnel
- Suppression de la ligne électrique Arbaron et de la ligne Pierre Carée.

AVANTAGES SECURITE

- Supprimer les zones dangereuses :
 - Pont des avalanches
 - Combe enverse
- Fermeture en période hivernale de la route entre le col de Pierre Carée et les Molliets.
- Utilisation de la route en piste de ski où luge?
- Economie de déneigement
- Economie d'une galerie paravalanches

EQUIPEMENT ROUTIER

- Impératif déviation des Carroz ou passage souterrain
- Création d'une troisième voie entre Balme et l'entrée autoroute côté Cluses

TRANSFERT ORDURES MENAGERES

- Réduction du temps de transport

CONSTRUCTIONS AUX MOLLIETS

- Possibilité de réalisation d'un ensemble immobilier "skis aux pieds"

AVANTAGES SCOLAIRES

- Diminution du temps de déplacement pour le ramassage scolaire
- Possibilité de regrouper les enfants d'Araches et de Flaine qui permettrait de scolariser les enfants sur place jusqu'à la classe de 5EME.

RENTABILISATION DES EQUIPEMENTS

- Piscine
- Auditorium
- Apport de la clientèle d'Araches

ACCES STATION - SITUATION ACTUELLE

- BALME - FLAINE 25 KM
- BALME - LES MOLLIETS 15 KM
- LES MOLLIETS - FLAINE 10 KM

Durée du trajet Balme - Flaine par temps normal 40mn

ACCES STATION - SITUATION FUTURE

- BALME - FLAINE 18 KM
- LES MOLLIETS - FLAINE 2 KM 5
- LES CARROZ - FLAINE 8 KM

Durée du trajet Balme - Flaine par temps normal 20mn

Durée du trajet Les Carroz - Flaine " " 10mn

INTERFERENCE DU PROJET SUR LES OPTIONS D'AMENAGEMENTS FUTURS

après analyse : la solution Tunnel + Parkings Molliets entraîne une reconsidération des projets en cours.

POUR ARACHES

Estimation des moins

Construction d'un parking aux Carroz	400 places	20 MF
Construction d'une liaison Parking-Pistes		20 MF
Construction d'une liaison Molliets-Gds Vans		14 MF

POUR LE DEPARTEMENT " CD 106 "

Estimation des moins

Construction d'une galerie paravalanches Corbalanche		15 MF
Coût d'entretien CD 106 sur 20 ans		8 MF

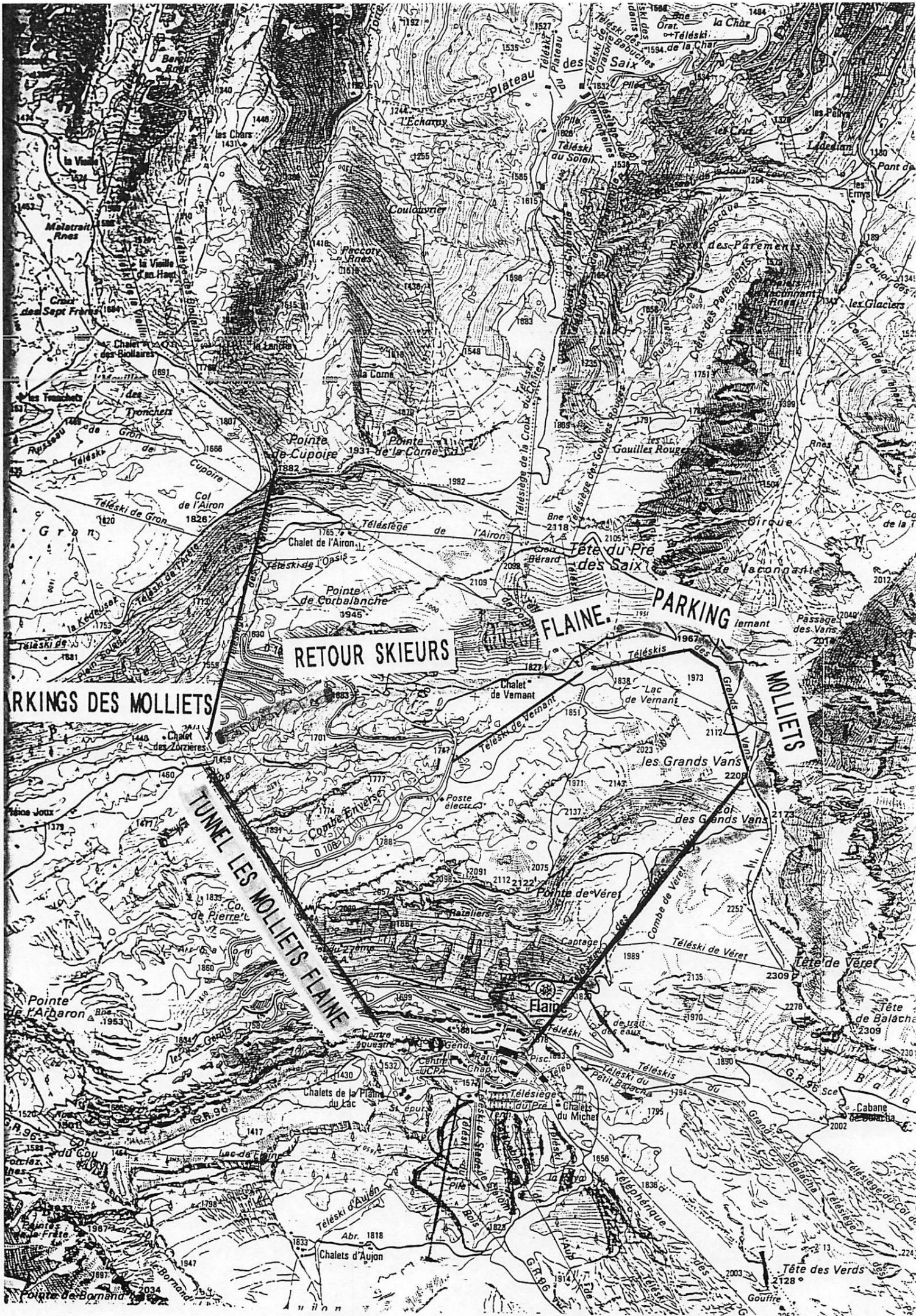
Estimation approximative des investissements en moins 77 MF

ACCES PAR TUNNEL

Estimation à prévoir pour accès LES MOLLIETS - FLAINE

Construction Tunnel		200 MF
Aménagement Parking ciel ouvert	4000 places	8 MF
Construction Parking couvert	300 places	12 MF
Achat de 2 navettes	170 places	3 MF
Déviations des Carroz		45 MF
Troisième voie Balme - Entrée autoroute		4 MF

Estimation approximative 272 MF



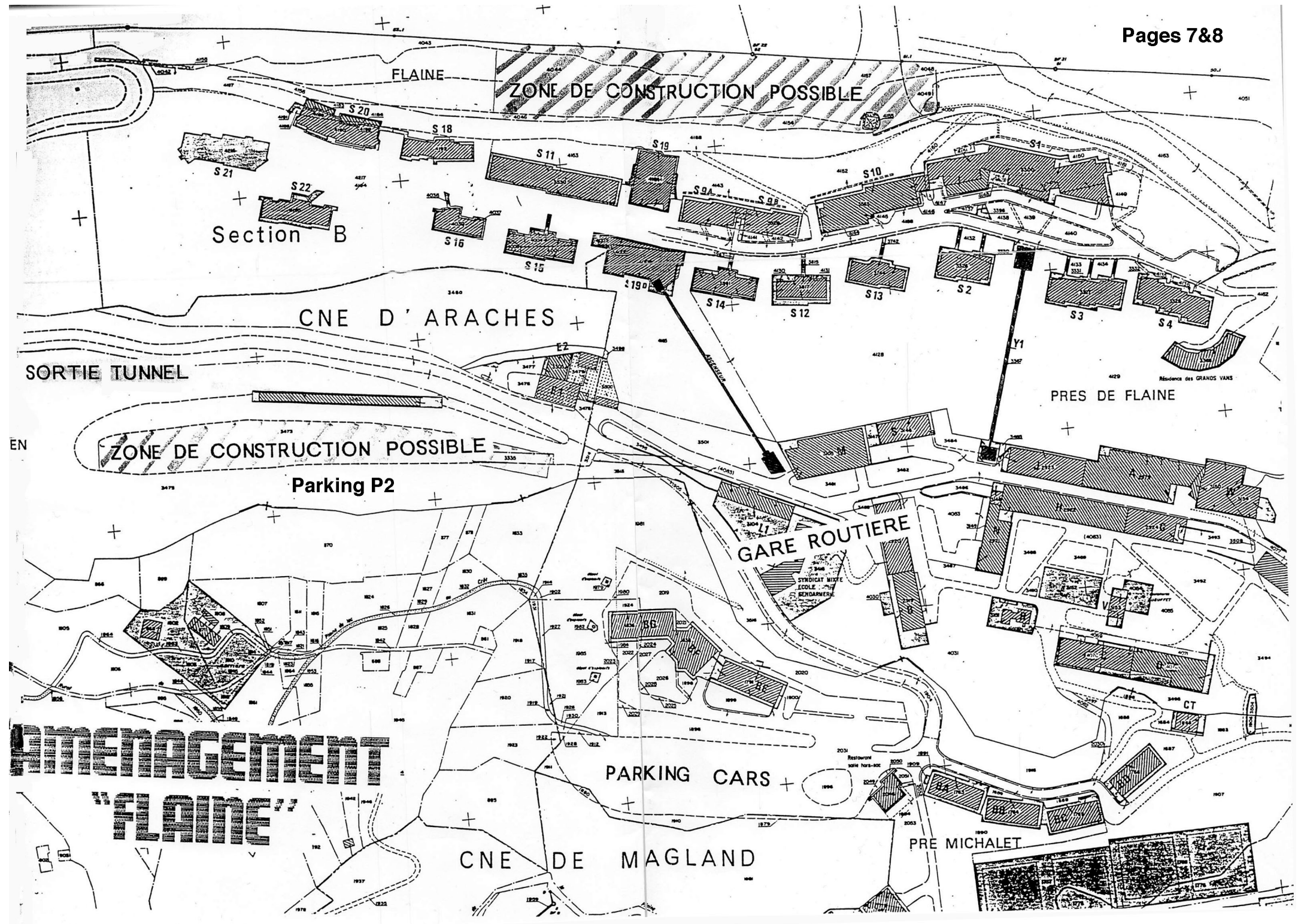
RETOUR SKIEURS

PARKINGS DES MOLLIETS

FLAINE PARKING

TUNNEL LES MOLLIETS FLAINE

MOLLIETS



AMENAGEMENT "FLAINE"