



## Concertation pour le projet Funiflaine - Projet Des associations.

**Dans le cadre de la concertation sur le projet Funiflaine, nous avons analysé le tracé Magland-Molliets-Flaine, avec en option un TC Départ Kédeuze – Molliets, connecté avec le projet interne des Carroz et apportant une desserte maillée de la commune en remontées mécaniques.**

**Nous mentionnons ce tracé dans des documents récents, et il nous paraît opportun de publier sa description.**

Il comprend :

- **le Funiflaine Bellegarde–Les Molliets–Parking P1** (on ne peut pas arriver sur le P3 par l'amont, l'arrivée des cabines coté amont de la gare ne peut pas être protégée des avalanches.).

- **un Télécabine entre Les Molliets et le départ du TC de la Kédeuze**, option assurant un large maillage entre transports par câble.

Globalement, ce projet est pour nous comparable aux services que nous demandons.

-Toutes les gares sont fonctionnelles.

-Le maillage de 6 remontées Funiflaine, TC Molliets-Départ Kédeuze, TC Kédeuze, TS des Molliets, TS Tête des Saix (avec le transport par câble interne aux Carroz en projet) apporterait une grande souplesse à l'intérieur de la station des Carroz, et supprimerait les navettes vers Les Molliets.

-Cela accroît la clientèle du Funiflaine, donc un meilleur service et un meilleur équilibre d'exploitation.

-Pour Flaine cela apporte un transport domicile travail pour nombre de ses actifs, et un accès rapide au centre des Carroz.

Un ascenseur proche entre le P1 et Forum est nécessaire, ne serait-ce que pour les handicapés.

**Pour l'accès ski au Massif, la gare des Molliets est idéale.**

Avec un prix modéré du ticket et du parking à Magland, ce sera très attractif.

Caractéristiques évaluées sur la base de notre modèle de simulation décrit dans le document :

Dimensionnement du Funiflaine.

Tracé	Longueur en plan	Longueur des câbles)	Pylônes	Temps de trajet à 6 m/s hors temps dans les gares
Magland–Pierre Carrée–Flaine P1 (projet du Syndicat)	5270 m	5620 m (+0%)	6	16,6 min
Magland–Les Carroz-Flaine P3	5100 m	5435 m (-3 %)	5	16,2 min
Magland – Molliets Flaine P1	5950 m	6386 m (+13,6 %)	7 ou 8	20 min

Nota : sans ascenseur entre P1 et le Forum, il faut ajouter 10 à 15 min. au temps de trajet moyen pour les passagers à pied.

Il y a un supplément de longueur, avec 3 minutes de plus sur le trajet, mais c'est une occasion unique de structurer les transports de la commune.Ce tracé est pour nous une bonne alternative. Il est légèrement plus coûteux avec une longueur de ligne accrue de 13 % et 1 à 2 pylônes supplémentaires, l'incidence sur le coût serait sans doute de quelques %.

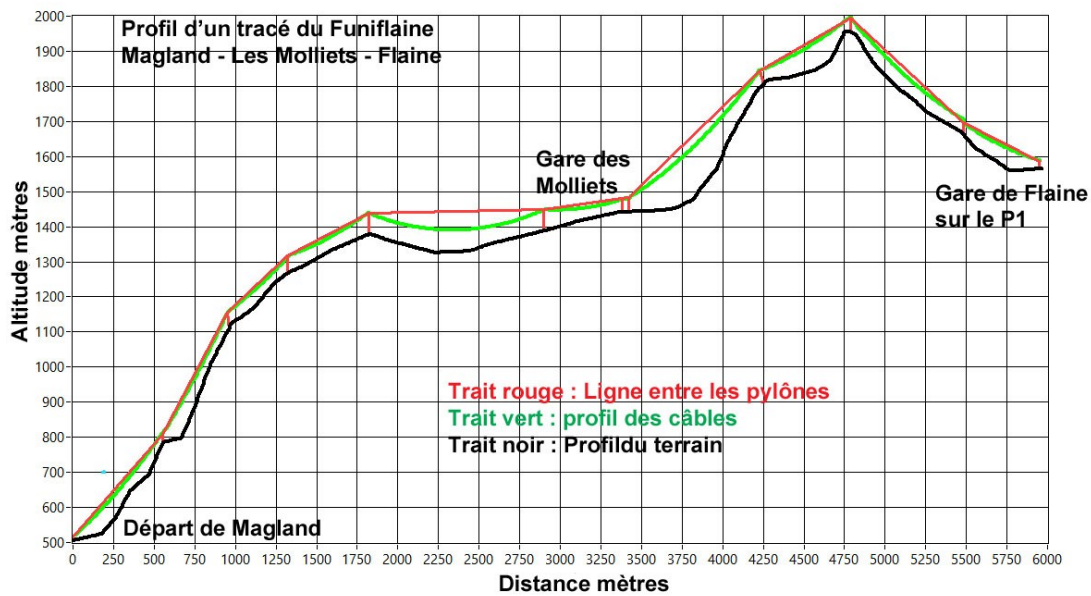
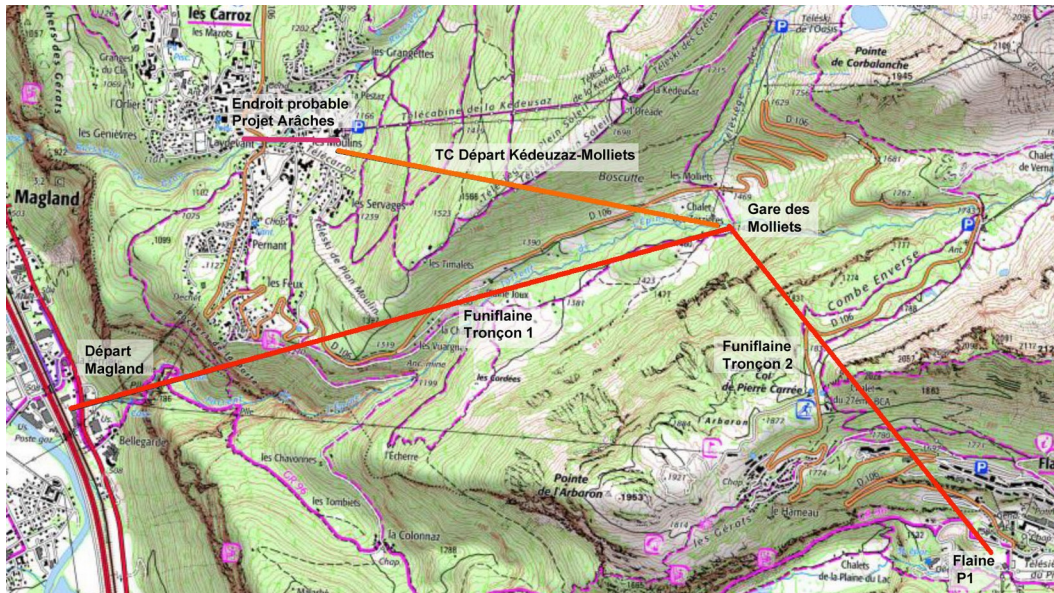
En revanche, le projet de Funiflaine actuel fait appel pour se justifier à la construction d'un TC entre Les Molliets et Pierre Carrée. Avec ce tracé, ce TC n'est absolument pas utile, et le coût total est plus faible.

Le TC Molliets – Départ Kédeuze est une option d'un autre ordre, il permet de mailler le territoire de la commune en transport par câble avec une connexion au transport interne aux Carroz en cours d'étude, et de supprimer beaucoup de navettes.

On peut réguler la route de Flaine aux Molliets

- Molliets : liaison Les Carroz par navettes (trafic limité), accès Grand Massif par les télésièges et le Funiflaine.

- Flaine : arrivée sur le P1 sur le domaine skiable, on espère avec ascenseur vers le centre de Flaine.



Nota : le dernier pylône du tracé Molliets-Flaine est probablement non nécessaire (cela dépend aussi de l'emplacement exact de la gare du P1. Les pylônes semblent hors zones à risque d'avalanche.

