



Concertation pour le projet Funiflaine Projet des associations.

Nous soutenons le projet d'Ascenseur Valléen « Magland - Les Carroz (5') – Flaine (20') » du projet électoral de la majorité d'Arâches la Frasse.

Nous demandons que le projet du Syndicat soit adapté aux besoins des habitants, avec une seule gare intermédiaire aux Carroz.

Commentaires

Lors de la réunion de concertation du 4 février, seules les pages de plans ont été projetées durant l'exposé, très court.

Nous reprenons ici la présentation orale.

- Planche 1

Professionnel des transports publics durant environ 40 ans, j'ai été étonné du peu d'efforts pour desservir le maximum de population grâce à une gare aux Carroz. J'ai alors décidé de regarder de plus près les « impossibilités techniques ». Le résultat est là, avec un trajet plus court, et une arrivée plus centrale à Flaine. Il est pour moi renversant de faire un détour pour éviter une zone de forte population sur un transport public.

NB. Le Président Monteil m'a dit en aparté que le trajet proposé ne pouvait pas être qualifié de « plus court » puisqu'il ne va pas au même endroit. Il n'empêche que le service est assuré, même meilleur, les voyageurs passeront 30" de moins pour monter, la remontée sera moins chère et les voyageurs iront bien au même endroit.

Il est souligné le besoin de transport Trajet-Travail entre la vallée, Les Carroz et Flaine, et la possibilité qu'apporterait la gare des Carroz pour réguler la route en amont des Carroz. On pourra dire « prenez le Funiflaine ici».

Nous contestons les arguments justifiant la gare de Pierre Carrée, et mentionnons le caractère important des activités sportives à Pierre Carrée, qui doivent être développées et pas réduites ou supprimées.

Nous regrettons l'absence d'informations sur l'objectif de clientèle, et sur le dimensionnement du Funiflaine.

Commentaires - Suite

- Planche 2

Cette planche montre le caractère central du parking P3 en tant que gare d'arrivée et d'accès pédestre à une grande partie de la station.

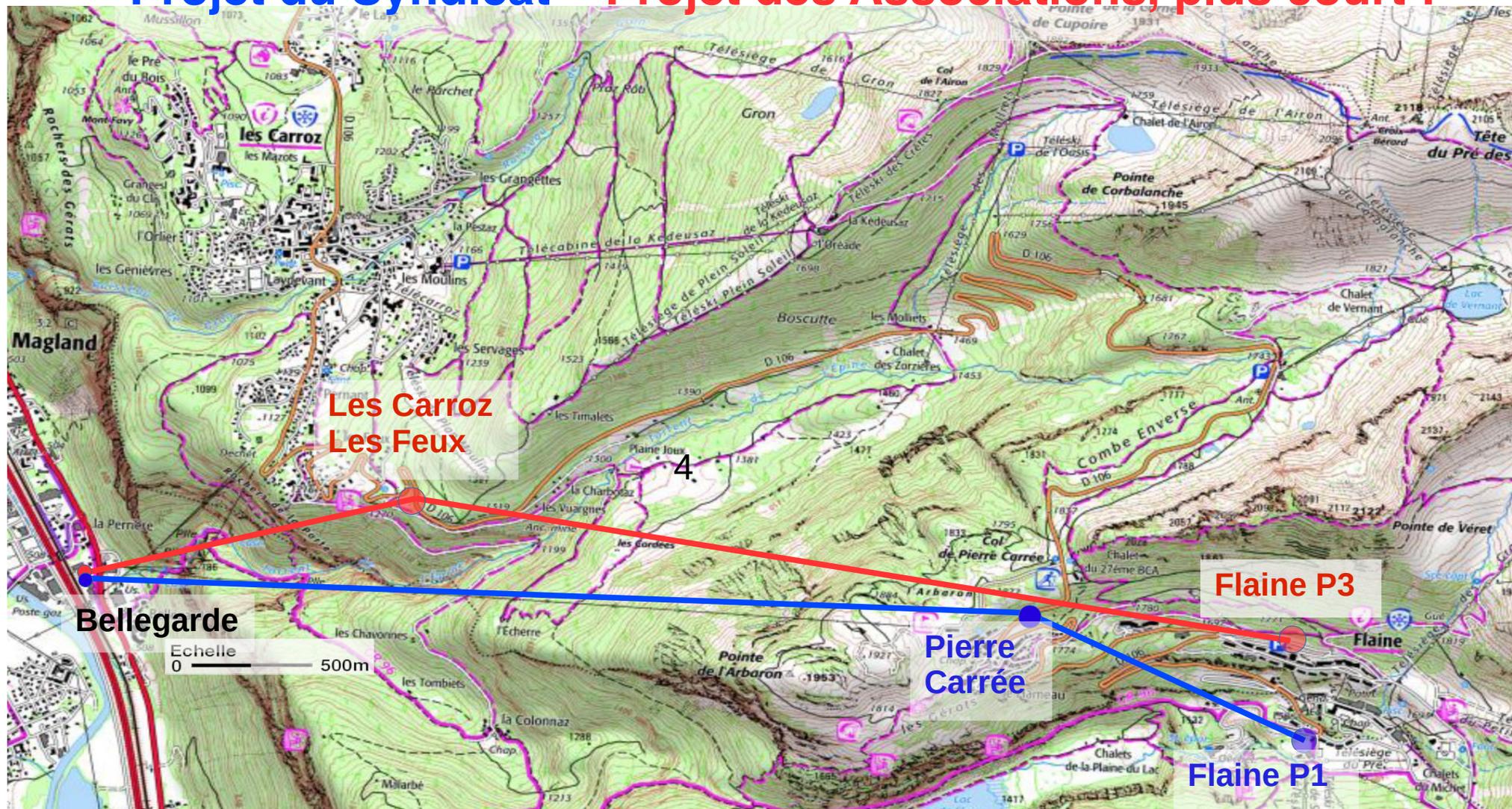
Une gare au parking P1 est très excentrée, et le trajet pédestre pour accéder au centre de la station est compliqué. La desserte par navette est rebutante en raison du temps d'attente.

- Planche 3

Cette planche montre l'aspect « skieur » de la gare sur le P3. On y est skis aux pieds, on regagne le centre du Domaine skiable par des pistes existantes pour, mais les skieurs sont aussi là pour cela. Le TK de la Forêt a une capacité limitée, 900 passagers/h, mais il existe un chemin pédestre de 300m sur la route pour regagner l'ascenseur vers la gare, et on ne devrait donc pas avoir de situation de blocage.

Il est aussi souligné l'intérêt d'un chemin unique pour le retour Grand Massif, passant par le départ du TS des Grands Vans. Les skieurs ont alors le choix de visu entre prendre ce TS dont ils mesurent l'activité, ou prendre le Funiflaine à proximité.

Projet du Syndicat – Projet des Associations, plus court !



Arrivée sur le parking P3

