

Demande de changement de tracé du Funiflaine le 3 décembre 2018

Présentation au Conseil Départemental

Participants associatifs

Régis Lardennois, président de l'Association Flainoise, professionnel du transport

Claude Buffet, président de l'association « Les Amoureux des Carroz »

Chantal Lardennois, membre du CA de l'Association Flainoise

Absent

Benoît Grison, Président de l'Association des Résidents des Carroz

Dossier soutenu par l'Association Flainoise, l'Association des Amoureux des Carroz
et l'Association des résidents des Carroz (ARECAL)

<mailto:info@associationflainoise.fr>

<http://www.associationflainoise.fr/>

Etat de la démarche

- Nous ne sommes pas convaincus par les arguments techniques mis en avant pour justifier le tracé actuel.
- **Notre demande** : remplacer la gare de Pierre Carrée par une gare aux Carroz, pour augmenter le bassin de population concernée et l'impact du Funiflaine.
- **Accès au Grand Massif depuis Les Carroz** : Outre la liaison existante des Carroz avec le Grand Massif par le Domaine Skiable, la commune d'Arâches prévoit un TC Lays-Cupoire assurant une nouvelle porte d'entrée dans le Gand Massif, après la fin de l'aménagement du centre des Carroz.
- **Echange avec la Région. Nous avons entendu sa vision**

- Il y a déjà un accès Grand Massif depuis Les Carroz. il va peut-être y en avoir deux, on peut toujours améliorer Ce n'est pas une priorité pour le funiflaine qui est avant tout un Ascenseur valléen qui recherche l'accès le plus direct et doit être une alternative multimodale

(note des associations : La liaison Lays-Cupoire n'est pas un bon projet, voir plus loin, et les deux accès mentionnés ne partent pas de la vallée)

- La situation du Funiflaine est précaire, il a fallu des années pour engager ce projet, ce qui n'est d'ailleurs pas encore totalement le cas, et le moindre grain de sable pourrait y mettre fin.

Notre Position, après réflexion...

- Le projet de TC Lays Cupoire est une chimère .

1-Parcelles entièrement privées -aucun terrain communal. Les propriétaires réunis en association seraient-ils seulement d'accord pour vendre leur terrain ? Expropriation ?

2- de plus l'arrivée sur la tête de Cupoire déjà étroite impliquerait de gros travaux de terrassement pour l'aplanir afin qu'une gare puisse s'y implanter-

3- Financer un TC au Lays serait un Coût supplémentaire pour le Département et la Région par le biais d'une subvention compensatoire alors qu'un arrêt qui pourrait se situer aux Feux-Pas à l'Ane -dans le Domaine Skiable des Carroz- permettrait de rester dans la même enveloppe budgétaire en déplaçant la gare prévue à l'Arbaron.

4-Une gare aux Feux-Pas à l'âne aurait un Impact écologique pour diminuer également le nombre de voitures accédant aux CARROZ.

5- Pour arriver au Lays, il faut faire 8 km de route de montagne depuis la vallée.

Les grains de sable... ou un nouvel élan !

- **Le projet Funiflaine actuel peut être l'objet d'objections ou recours :**
 - 1- le caractère de transport public alors qu'il privilégie les skieurs.
 - 2- la construction d'une gare pour desservir une zone à urbaniser, objet d'une UTN à venir qui sera très contestée.
 - 3- des habitants des Carroz qui se sentiraient lésés. Ce serait la mort de la station des Carroz et l'asphyxie de Flaine (dépendante aussi des Carroz par ses actifs qui y sont logés).
- **Un nouvel élan pour le Funiflaine**

Nous estimons que l'évolution demandée peut susciter un élan de la population en faveur du Funiflaine

Cette démarche est soutenue par les élus de l'opposition d'Arâches.

Nos souhaits

- Une gare aux Carroz Carroz (située aux Feux–Pas à l'âne) augmenterait beaucoup la clientèle du Funiflaine et l'impact économique du projet, plus que des constructions préjudiciables sur l'Arbaron.
- Préserver l'Arbaron en tant que zone de promenade et de ski de fond, la seule zone de ce type à Flaine en hiver, indispensable à une station de ski.
- Une urbanisation responsable en raison du réchauffement climatique, du manque d'eau, pour Flaine dans les villages existants ...
- Remplir en priorité les lits existants des Carroz et de Flaine devrait être un enjeu important. C'est un constat patent pour toutes les stations de sports d'hiver. Certaines ont déjà emboité le pas dans la démarche de rénovation.
- Avec le projet actuel, il sera difficile de réguler la route de Flaine aux Carroz, en disant aux conducteurs : allez prendre le Funiflaine à Magland !